

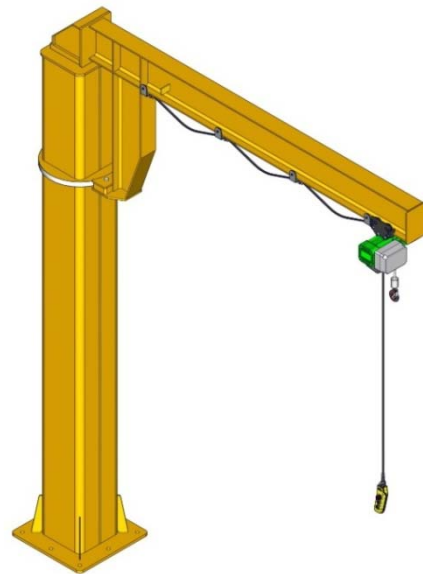
GRU A BANDIERA A COLONNA CON BRACCIO IN TRAVE A SBALZO



GRU A BANDIERA A COLONNA CON BRACCIO IN TRAVE A SBALZO "VERSIONE CR".

Realizzate per la movimentazione dei carichi all'interno di uno stabilimento. Sollevano il carico tramite il gancio azionato dall'unità di sollevamento. Ruotano il carico manualmente attorno all'asse di vincolo del braccio.

- Colonna autoportante realizzata in acciaio pressopiegato ed elettrosaldato. Fissata a pavimento tramite tiranti tirafondo o tasselli chimici.
- Il braccio ottenuto dall'impiego di una trave laminata a doppio T sulle cui ali inferiori scorre il carrello porta paranco. La trave è autoportante a sbalzo, grazie all'asse di rotazione (girevole su cuscinetto a rulli conici), e di un braccio di reazione, posizionato verticalmente sull'ala inferiore della trave. All'estremità del braccio di reazione sono montati due rulli in acciaio (girevole su cuscinetti radenti), il quale agiscono sull'anello posto sulla colonna, garantendo una perfetta stabilità al braccio durante la rotazione.
- Rotazione braccio 360° continua.
- Unità di sollevamento costituita da paranco a catena fissato al carrello scorrevole sulle ali inferiori della trave braccio.
- Ruote di scorrimento, realizzate in acciaio al carbonio, girevoli su cuscinetti a lubrificazione permanente.
- E' possibile l'applicazione di un dispositivo di limitazione della rotazione del braccio.

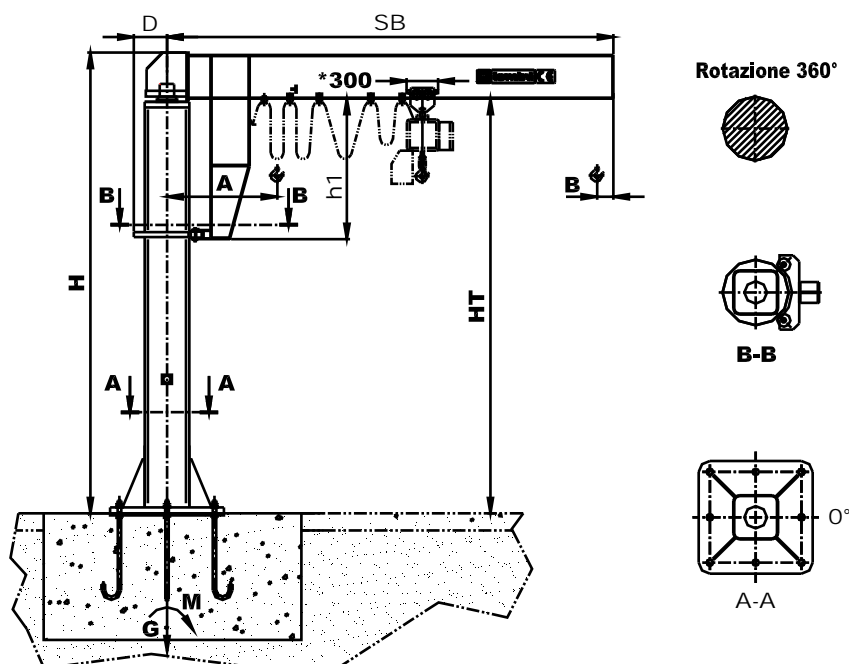


Esecuzioni a speciali a richiesta:

- Per ambiente esterno/industriale/marino
- Antiscintilla
- ATEX Direttiva 2014/34/EU

Portata (kg)	Sbraccio (m)								
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
125									
250									
500									
1.000									
2.000									

GRU A BANDIERA A COLONNA CON BRACCIO IN TRAVE A SBALZO



Portata kg	Modello gru	Grandezza colonna	Profilo braccio (IPE)	Dimensioni (mm)							Piastra di base tipo		Peso colonna kg/ml	Peso gru kg	Carichi dinamici	
				SB	A	B	D	H	HT	h1	Tiranti tirafondo -F-	Ancoranti chimici -C-			M (daN*m)	G (daN)
125 (59)	CR30A20	C1	200	2000	795	160	160	3215	3000	645	PF1	PC1	28	240	631	511
	CR30A30			3000	855		265	920	537							
	CR30A40	C2	200	4000	960		200	3215	3000	645	PF2	PC2	45	410	1296	732
	CR40A50			240	5000		1020	45	475	803						
	CR40A60			270	6000		1240	72	930	2316				1341		
CR30B20	C1	200	2000	797	160		3215	3000	645	PF1	PC1	28	240	1061	682	
CR30B30				200	3000		900	345	1170				853			
CR30B40				240	4000		960	400	1628				877			
CR40B50				270	5000		1180	825	2185				939			
CR40B60	C3	300	6000	1240	265		4285	4000	1360	PF4	PC3	72	900	2883	1471	
CR30C20				2000	840		340	2109	1200							
CR30C30				3000	900		370	2916	1234							
500 (74)	CR40C40	C2	240	4000	1120		200	3255	3000	600	PF2	PC2	45	810	3995	1787
	CR40C50			300	5000		1180	855	4932	1834						
	CR40C60	C4	330	6000	1270		265	4345	4000	1300	PF4	PC5	98	1100	6053	2105
	CR40D20				2000	1000	730	4215	2369							
1000 (102)	CR40D30	C3	300	1060	265	4315	4000	1330	PF4	PC3	72	770	5725	2415		
	CR40D40			330	4000	1115	840	7350				2493				
	CR40D50			360	5000	1240	98	1085				2781				
	CR40D60	C5	400	6000	1465	265	4375	4000	1435	PF5	PC9	115	1375	11046	3182	
	CR40E20				360	2000	1000	72	760				8040	3696		
2000 (117)	CR40E30	C4	360	1090	265	4375	4000	1370	PF4	-	98	930	10875	3943		
	CR40E40			400	4000	1350	1245	13866				4329				
	CR40E50			450	5000	1455	1615	17053				4879				
	CR40E60	C20S	500	6000	1565	315	4465	4000	1385	PF5	-	177	1870	20483	5162	
	CR40E70				600	7000	1675	226	2395				24695	5854		
			C20	600	7000	1675	315	4615	4000	1635	PF6	-				

NOTA: * con dimensione differente del carrello, gli accostamenti "A" e "B" subiranno delle variazioni. () Massa teorica paranco